



Jaanis Järvet
Enersense AS
info.ee@enersense.com

Meie 03.12.2025 nr 4-1/25/1180-1

Märgukiri seoses töödega riigiteedel

Austatud juhatuse liige hr Järvet

19.11.2025. a kella 14.30 ajal teostasid Enersense AS töötajad (töödejuhataja Andrei Bogatov) elektritöid riigitee 11402 Ääsmäe tee ja Ääsmäe mõisa tee ristmikul. Töölised ja sõidukid teel ja teemuldel. Töökoht oli tähistamata ja teel töötavatel sõidukitel puudusid nõutavad kollased vilkurid (fotod 1-3).

27.11.2025. a kella 12.15 ajal tegid Enersense AS töötajad (töödejuhataja Aleksander Vilde) riigiteel 11244 Maidla – Kiisa teel km 7,55 elektriliinide hooldustöid. Asukoht kurvi järgselt, töölised ja masinad teel, üle tee veetakse elektrikaablit. Töökoht oli nõuetekohaselt tähistamata, liiklusemärgid asusid paigaldamata autokastis ja kaubikutele puudusid kollased vilkurid (fotod 4-6).

Need on kaks juhtumit Harju maakonnas viimaste nädalate jooksul. Mõlemal korral meie liikluskorraldaja vestles kohapeal Teie töötajatega ja ilmnas, et nad ei ole teadlikud teel töötamisega kaasnevatest liiklusohutuse nõuetest ega töökohta tähistamise vajalikkusest. Teeomanikuna vastutab Transpordiamet riigiteedel ohutu liikluse eest. Kuna viimasel ajal on saanenud juhtumid kui Enersense AS töötajad eiravad nõudeid, siis peame oluliseks meelde tuletada alljärgnevaid nõudeid:

- Liiklusseaduse (LS) § 7² lg 3 kohaselt võib teed liiklusväliseks otstarbeks kasutada üksnes teeomaniku kirjalikul loal ja tingimustel. LS § 6 lg 4 sätestab, et liikluse korraldamise ja liikluskorraldusvahendite õige paigutuse tagab teeomanik. Samuti tuleneb ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3, et ehitise (sh tee) kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda üksnes tee kaitsevööndi omaniku nõusolekul. Ebaseadusliku tegevuse eest ehitise kaitsevööndis võib kaasneda väärtesüstus EhS § 140 järgi (rahatrahv juriidilisele isikule kuni 100 000 eurot). Seega on oluline aegsasti taotleda riigiteel ja tee kaitsevööndis teostavateks töödeks Transpordiameti luba. Täiendava informatsiooni liiklusvälise tegevuse loa saamiseks ja taotluse blanketid leiate meie kodulehelt: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>. Sobiva lahenduse leidmiseks võite eelnevalt konsulteerida meie kohapealsete teehoiuteenistuse liikluskorraldajatega või korrashoiu projektijuhtidega.
- LS § 7¹ lg 4 alusel on kehtestatud nõuded ajutisele liikluskorraldusele (RT 1, 19.07.2018, 12, edaspidi määrus) avalikult kasutataval teel. Määruse § 4 lg 1 kohaselt määrab teetöö (s.o töö või tegevus teel ja tee kaitsevööndis, nende all või kohal) tegija füüsilise isiku, kes vastutab liikluskorralduse eest ja kelle kohustused on loetletud sama paragrahvi lõikes 5. Liikluskorralduse eest vastutava isiku ülesannete hulka kuulub ka ajutise liikluskorralduse

planeerimine ja kooskõlastamine teeomanikuga ning liikluskorraldusvahendite korrektne paigaldamine (§ 5 lg 5 p 1, 2). Avariitööde korral tuleb avariikoht viivitamata tähistada ja avariitöödest tuleb teavitada teeomanikku (§ 30 lg 1). Määruse näol on tegemist ajutise liikluskorralduse miinimumnõuetega, millised on kohustuslikud kõigile riigitee kasutajatele. Määruse nõuetest tuleneva kohustuse (sh liiklusemärgi paigaldamise kohustuse) täitmata jätmisega võib kaasneda väärtetovastutus LS § 261⁴ järgi (rahatrahv juriidilisele isikule kuni 3200 eurot).

- LS § 14 lg 7 kohaselt ei tohi keegi oma tegevusega või tegevusetusega ohustada või takistada liiklust. Ohu tekitaja peab rakendama kõiki temale jõukohaseid meetmeid ohu kõrvaldamiseks või selle kahjulike tagajärgede vähendamiseks. Samuti ei tohi ilma teeomaniku loata paigaldada teepeenrale seadmeid või materjale, millised ohustavad või takistavad jalakäija liikumist (LS § 14 lg 8). Teel möödapääsmatuid tööülesandeid täitval sõidukil peab olema paigaldatud ja sisselülitatud kollane vilkur (LS § 44 lg 1 p 1 ja lg 2).

Mõistame, et vältimatult tuleb ka tulevikus elektritöid teel teha. Meie pöördumise eesmärk on, et tehnovõrgu tööde teostajana tagaksite: aegsasti töödeks vajalike kooskõlastused/ lubade taotlused, teavitaksite meid avariitöödest, nõuetekohase töökoha tähistamise liiklusmärkidega, teel töötavate masinatel töötulede/kollase vilkuri kasutamise ning instrueeriksite oma töötajaid avalikul teel töötamisega kaasnevatest nõuetest.

Eelpool nimetatud väärtegade kohtuväline menetleja on Transpordiamet. Tahaksime, et mõistaksime üksteist ja tulevikus ei tekiks meil vajadust võtta Teie firma juriidilise isikuna väärtekorras vastutusele. Varasemalt on esinenud juhtumeid kui avalikult kasutataval teel puudulikult tähistatud tööruumi tõttu riivas mööduv sõiduk tõstuki tugijalga ja tõstukil töötanud elektrik kukkus teele. Seega on eelpool nimetatud nõuete järgimine oluline nii liiklejate kui ka Teie enda töötajate ohutuse tagamiseks. Positiivne on, et Enersense AS töötajad kannavad teel töötades helkurjopesid ja -veste.

Palun teavitage hiljemalt **15.12.2025. a** mida kavatsete ette võtta olukorra parandamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Siim Jaksi

osakonnjuhataja

Teehoiuteenistuse järelevalve osakond

Lisa: Fotod 1-6 – kuus .jpeg-faili

Teet Sepp

5150745 Teet.Sepp@transpordiamet.ee